



SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL "ITBOY"	Código: FR-PLE-24
PROCESO	Versión: 0
PLANEACION ESTRATEGICA	Pág.: 1 de 4
CARTA DE PRESENTACIÓN	Fecha Aprobación: 22-12-2016

Tunja, 7 de enero del 2021

DOCTORA
CAROLINA BUITRAGO
JEFE DE OFICINA ASESOR DE PLANEACIÓN Y SISTEMAS
INSTITUTO DE TRANSITO DE BOYACÁ
Ciudad Tunja

Asunto: Presentación de proyecto de inversión

Ref. **APORTES EN EDUCACIÓN Y CULTURA PARA LOS DIFERENTES ACTORES VIALES, CON EL FIN DE MITIGAR LA ACCIDENTALIDAD DE LOS CORREDORES Y MUNICIPIOS EN JURISDICCIÓN DEL ITBOY BOYACÁ.**

Cordial saludo:

Comedidamente me permito presentar el proyecto denominado **(APORTES EN EDUCACIÓN Y CULTURA PARA LOS DIFERENTES ACTORES VIALES, CON EL FIN DE MITIGAR LA ACCIDENTALIDAD DE LOS CORREDORES Y MUNICIPIOS EN JURISDICCIÓN DEL ITBOY BOYACÁ)**, el cual ha sido formulado en concordancia con la normatividad vigente que rige a los proyectos de Inversión del Departamento de Boyacá, y teniendo en cuenta lo siguiente:

El valor total del proyecto es **MIL CIENTO SESENTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS OCHENTA Y CUATRO MIL OCHOCIENTOS CUATRO PESOS (\$ 1.167.884.804) PESOS MCTE.**

1. El cierre financiero del proyecto, de acuerdo con sus fuentes de financiación y vigencias presupuestales es como a continuación se explica:

FUENTE	Vigencias Presupuestales	TOTAL
	2020	2020
ITBOY (PROPIOS)	\$ 1.167.884.804	\$ 1.167.884.804
TOTALES	\$ 1.167.884.804	\$ 1.167.884.804

2. El ejecutor del proyecto será el (la) **Instituto de Tránsito de Boyacá**
3. El tiempo de ejecución será de **(6) meses**,
4. El proyecto **"NO"** se ejecutará por etapas.
5. El proyecto corresponde al sector de inversión **(SEGURIDAD VIAL)**.


Para dar cumplimiento a los requisitos de formulación de proyectos señalados en el manual de Procedimientos del Banco de Proyectos del departamento de Boyacá y normatividad vigente, se adjuntan a la carta de presentación, los siguientes documentos:

DOCUMENTOS GENERALES

- ✓ Resumen Ejecutivo del proyecto (Formato FR-PLE-13)

CERTIFICACIONES GENERALES

- ✓ Certificación de sostenibilidad del proyecto (Formato FR-PLE-15)

	SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL "ITBOY"	Código: FR-PLE-24
	PROCESO	Versión: 0
	PLANEACION ESTRATEGICA	Pág.: 2 de 4
	CARTA DE PRESENTACIÓN	Fecha Aprobación: 22-12-2016

DOCUMENTOS METODOLOGICOS

- Árbol de problemas
- Árbol de Objetivos
- Metodología General Ajustada (MGA)
- Ficha EBI (Medio magnético)
- Ficha de transmisión del proyecto (Medio magnético)

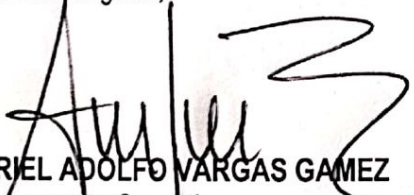
DOCUMENTOS FINANCIEROS

- Presupuesto general (Formato FR-PLE-19)

Finalmente, para todos los efectos, con mi firma hago constar lo siguiente:

- Que los documentos anexos al proyecto y la información allí consignada en ellos, es verídica y corresponde a las zonas que se tuvieron en cuenta para la formulación del proyecto.
- Que el proyecto es prioritario para la comunidad y da respuesta a la existencia de una necesidad.
- Que las actividades a financiar con el proyecto se encuentran dentro de las competencias del departamento.
- Que el proyecto ha sido revisado responsable y técnicamente por profesionales de la dependencia, siguiendo los parámetros vigentes definidos en el Manual de Proyectos, aplicables a los proyectos de inversión.

Con mucho gusto,


ARIEL ADOLFO VARGAS GAMEZ
 Subgerente Operativo

Revisó: Ariel Adolfo Vargas Gamez – Subgerente Operativo
 Proyecto: Judy Carolina Silva Rangel – Contratista



RESUMEN EJECUTIVO

1. INFORMACION GENERAL

NOMBRE PROYECTO	APORTES EN EDUCACIÓN Y CULTURA PARA LOS DIFERENTES ACTORES VIALES, CON EL FIN DE MITIGAR LA ACCIDENTALIDAD DE LOS CORREDORES Y MUNICIPIOS EN JURISDICCION DEL ITBOY BOYACÁ		
ENTIDAD RESPONSABLE	ITBOY	AÑO DE FORMULACION	2021
UBICACIÓN PROYECTO	Departamento de Boyacá	AÑO FINAL EJECUCION	2021

PLAN DEPARTAMENTAL DE DESARROLLO

COMPONENTE	seguridad vial
PROGRAMA	Boyacá avanza en la gestión de la seguridad vial y el registro de tránsito
SUBPROGRAMA	Boyacá avanza con seguridad vial para la movilidad
META (S)	56 víctimas de accidentes de tránsito en vías departamentales y municipales Jurisdicción ITBOY

FINANCIACION

FUENTE	VALOR
RECURSOS PROPIOS ITBOY	\$ 1.167.884.804,00
RECURSOS PROPIOS MUNICIPIO	
OTRAS FUENTES DE FINANCIACION	
VALOR TOTAL	\$ 1.167.884.804,00

2. DESCRIPCION DEL PROYECTO

Como lo expresa la Agencia Nacional de Seguridad vial y de más antes que estudian los factores que inciden en los siniestros viales en Colombia indican que el 90% de los siniestros viales son causados por el factor humano, 5% fallas mecánicas y el 5% el estado de la vía o el clima; por lo cual el Instituto de Tránsito de Boyacá se enfoca en seguir avanzando en cultura vial mediante diferentes acciones, estrategias y campañas enfocadas a la educación en, movilidad segura y sostenible.

El sistema que se implementa se encuentra direccionado a todos los actores viales de Boyacá incluyendo a sus visitantes, este sistema está basado en la educación pedagógica e interactiva con las diferentes comunidades para que conozcan y entiendan los factores que componen la seguridad vial, las estrategias que se van a implementar para disminuir los índices de accidentalidad y formar cultura vial son:

- I. Impartir conocimientos de seguridad vial en aulas de instituciones educativas; para así generar en los estudiantes de niveles de educación básica, media y superior el uso adecuado de las vías, la convivencia correcta con otros actores de la vía y el respeto a las normas de tránsito y seguridad vial mediante capacitaciones a estudiantes de cada institución dentro de la jurisdicción del ITBOY.
- II. generar operativos pedagógicos de control, especialmente los fines de semana (puentes) que son más propensos a que se produzca un accidente de tránsito, en determinados puntos de afluencia, como las entradas al departamento donde se exige y regula las condiciones favorables para transitar en las carreteras como llevar puesto el cinturón de seguridad, tener la revisión técnica mecánica, llevar casco y chalecos reflectivo entre otras; además se impartirá conocimientos de buenas conductas en la vía y la prevención que se debe tener al manejar, se distribuirán volantes, y darán pequeñas charlas sobre el cuidado que se debe tener al manejar a los diferentes actores viales enfocándose a conductores de vehículos, motociclistas y ciclistas quienes son los más recurrentes en mortalidad vial en el departamento.
- III. Para el sector empresarial y comunitario se desarrolla planes de formación virtual en seguridad vial o presencial respetando el distanciamiento de un metro, basados en la normatividad vigente dirigido a todos los actores de la vía como conductor, peatón, ciclista, motociclista, pasajero. De manera que los temas en que se enfatiza son:

- Cultura y educación vial
- Conceptos de auditorías en seguridad vial
- Manejo preventivo y defensivo en vehículos (perfeccionamiento e la conducción)
- Alistamiento de vehículos
- Ley 1696 del 2013
- Infraestructura y señalización vial
- Mecánica básica
- Legislación y normatividad de tránsito.

El proyecto también cuenta con una estrategia de incentivar y trabajar de la mano con otras entidades, brindando asesoría en lo relacionado a movilidad y seguridad vial a entes municipales y empresas.

cabe resaltar que este proyecto hace parte del objetivo del Plan departamental de seguridad vial (PDSV) 2020-2023 mediante la ordenanza N°007 de 2016, el cual se encuentra alineado al Plan de seguridad Vial Nacional (resolución 2273 de 2014).

3. IDENTIFICACION Y DESCRIPCION DEL PROBLEMA

Alto número de accidentes viales en Jurisdicción del ITBOY, para el año 2020 ocurrieron 825 Accidentes viales de los cuales 172 usuarios fallecieron y 927 usuarios viales fueron lesionados para un total de usuarios viales afectados de 1099, de los cuales el 91% de los siniestros ocurrieron por factor humano, 3% por fallas en el vehículo, 5% por el estado de las vías, 1% por el clima; para el año 2019 ocurrieron 925 accidentes viales en los cuales 184 usuarios viales fallecidos y 1199 usuarios viales lesionados para un total de usuarios viales afectados de 1383.

Realizando una comparación con el año anterior respectivamente se ve una disminución de 100 accidentes de tránsito, 12 Vidas salvadas. Entre las causas directas a la incidencia en siniestros vial se encuentra la Insuficiente formación y educación en seguridad vial, Escasos estudios de Investigación de siniestro viales, limitadas medidas y acciones de control efectivas y la Escasa Información y mercadotécnica sobre seguridad vial, entre las causas indirectas se encuentra la Ausencia de personal y equipamiento destinado a la formación en seguridad vial, Falta de esquemas y estrategias para el control del comportamiento en las vías, Insuficiente estrategias de Información, formación y comunicación para la cultura ciudadana. Toda esta problemática genera efectos directos como Bajo nivel de educación y formación en cultura vial, Inadecuadas estrategias para mitigar los siniestros viales, violación de las normas de tránsito, Incremento de mortalidad vial; también genera efectos indirectos como aumento de Impacto en la salud pública y que no se genere capital humano para la gestión de movilidad segura.

4. LOCALIZACION

el proyecto se llevara acabo en la Jurisdicción del ITBOY es decir en los 116 municipios del departamento de Boyacá.

5. JUSTIFICACION

En el departamento de Boyacá la primera causa de muerte son por siniestros viales; dentro de los 116 municipios de la Jurisdicción del ITBOY para el año 2020 ocurrieron 825 Accidentes viales de los cuales 172 usuarios fallecieron y 927 usuarios viales fueron lesionados para un total de usuarios viales afectados de 1099, de los cuales el 91% de los siniestros ocurrieron por factor humano, 3% por fallas en el vehículo, 5% por el estado de las vías, 1% por el clima; para el año 2019 ocurrieron 925 accidentes viales en los cuales 189 usuarios viales fallecidos y 1199 usuarios viales lesionados para un total de usuarios viales afectados de 1383.

Para el año 2020 Se observa que las personas que sufren mayor accidentalidad vial son los adultos jóvenes (20 a 34 años) con un 42%, las personas adultas (35 a 60 años) con un 35%, los jóvenes (10 a 19 años) con un 12%, los adultos mayores (61 + años) con un 6%, los niños (0-9 años) con un 3%; de estos accidentes mueren el 28% los adultos jóvenes es decir la edad productiva para la sociedad, el 41% son personas adultas, el 12% son adultos mayores, el 15% son jóvenes, y el 3% son niños.

Además, se evidenció que el 41% de las víctimas fatales eran ocupantes de motocicletas, el 27% de las víctimas fatales eran ocupantes de vehículos, el 21 % de las víctimas fatales eran peatones y el 11% de las víctimas fatales eran ciclistas. Los meses de mayor accidentalidad vial fueron enero, febrero y diciembre con un 13% de accidentalidad vial; enero, octubre con un 10% de accidentalidad vial; noviembre y marzo con un 9% de accidentalidad vial; septiembre con un 8% de accidentalidad vial; junio y julio con un 5% de accidentalidad vial, mayo con un 4% de accidentalidad vial; abril con un 3% de accidentalidad vial.

En consecuencia al alto número de accidentes viales en Jurisdicción del ITBOY se debe seguir gestionado actividades y campañas en pro de la seguridad vial, puesto que este tipo de educación debe ser constante para que las personas Interioricen el problema y se eduquen en cultura vial, por tal motivo se necesita seguir avanzando mediante la política pública ley 1503 de 2011 y la resolución 2273 de 2014 donde se desarrolla y adopta el plan nacional de seguridad vial 2011-2021 y el Plan departamental de seguridad vial mediante la ordenanza N°007 de 2016 y además del objetivo misional del ITBOY. Es por esto que se genera el proyecto "APORTES EN EDUCACIÓN Y CULTURA PARA LOS DIFERENTES ACTORES VIALES, CON EL FIN DE MITIGAR LA ACCIDENTALIDAD DE LOS CORREDORES Y MUNICIPIOS EN JURISDICCIÓN DEL ITBOY BOYACÁ." en el departamento de Boyacá para así cumplir con los objetivos y misiones del instituto y la política pública, que tiene como fin disminuir los siniestros viales en el departamento.

6. OBJETIVOS (General y Específicos)

OBJETIVO GENERAL: Reducir número de accidentes viales en Jurisdicción del ITBOY

OBJETIVOS ESPECIFICOS

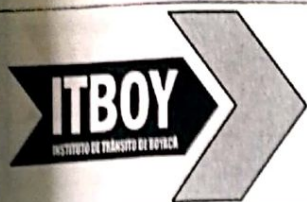
- Capacitar en seguridad vial a la población de Boyacá
- Definir estudios de investigación de siniestro viales
- formular medidas y acciones de control efectivas
- Generar Información y mercadotécnica sobre seguridad vial

7. METAS DEL PROYECTO

META	UNIDAD/META	AÑO	MES DE INICIO	MES FINAL	TOTAL
59.300	persona sensibilizada	2021	ENERO	DICIEMBRE	
157	Operativos viales	2021	ENERO	DICIEMBRE	
1	Campaña para motociclistas	2021	ENERO	DICIEMBRE	

8. PROPOSITO DEL PROYECTO

con la implementación de este proyecto se pretende salvar cinco (5) vidas con respecto al año anterior, cumplir con las metas del plan departamental de seguridad vial y plan de acción. Apoyar el tema de los planes locales de seguridad vial y asesorar a los municipios con lo respectivo a la movilidad segura, también Incentivar los planes de movilidad escolar en las instituciones educativas de Boyacá y crear estrategias enfocados en los motociclistas.



SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL "ITBOY"	Código: FR-PLE-15
PROCESO	Versión: 0
PLANEACION ESTRATEGICA	Pág.: 1 de 1
CERTIFICACION DE SOSTENIBILIDAD	Fecha Aprobación: 22-12-2016

LA SUSCRITA
GERENTE GENERAL
DEL INSTITUTO DE TRANSITO DE BOYACA

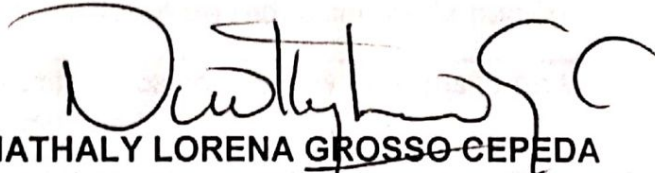
CERTIFICA


Que el proyecto denominado **APORTES EN EDUCACIÓN Y CULTURA PARA LOS DIFERENTES ACTORES VIALES, CON EL FIN DE MITIGAR LA ACCIDENTALIDAD DE LOS CORREDORES Y MUNICIPIOS EN JURISDICCIÓN DEL ITBOY BOYACÁ**, por valor **MIL CIENTO SESENTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS OCHENTA Y CUATRO MIL OCHOCIENTOS CUATRO PESOS (\$ 1.167.884.804) PESOS MCTE**, cuenta con la sostenibilidad correspondiente, la cual estará a cargo del **INSTITUTO DE TRÁNSITO DE BOYACÁ**, quien asumirá la misma a partir de la finalización de la etapa de inversión definida en el proyecto, es decir durante el año 2021.

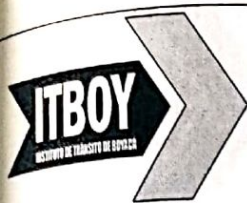
La sostenibilidad del proyecto en mención consistirá en Asegurar las capacitaciones en materia de tránsito y seguridad vial en la búsqueda de la reducción de victimas mediante el desplazamiento del personal en vehículos propios del ITBOY por medio del uso de combustible para la operación, el mantenimiento preventivo y correctivo.

Los costos de la sostenibilidad del proyecto Si están incluidos dentro de los costos del proyecto y serán asumidos por **"APORTES EN EDUCACIÓN Y CULTURA PARA LOS DIFERENTES ACTORES VIALES, CON EL FIN DE MITIGAR LA ACCIDENTALIDAD DE LOS CORREDORES Y MUNICIPIOS EN JURISDICCIÓN DEL ITBOY BOYACÁ"**, cuando se incluyan dentro de los componentes del presupuesto aprobado; "por la entidad ITBOY", cuando sea una institución con sus recursos quien la asumirá.

Tunja, 7 de enero del 2021


NATHALY LORENA GROSSO CEPEDA
GERENTE GENERAL

Revisó y aprobó: Ariel Adolfo Vargas- Subgerente operativo 



SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL "ITBOY"	Código: FR-PLE- 14
PROCESO	Versión: 0
PLANEACION ESTRATEGICA	Pág.: 1 de 1
CERTIFICACIÓN DE INCLUSIÓN EN EL PDD	Fecha Aprobación: 22-12-2016

El suscrito Jefe Oficina Asesora de Planeación y Sistemas
del Instituto de Tránsito de Boyacá

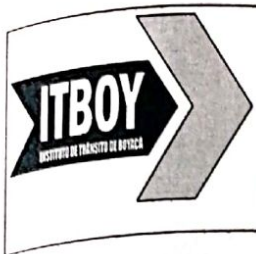
CERTIFICA:

1. Que el Proyecto denominado **"APORTES EN EDUCACIÓN Y CULTURA PARA LOS DIFERENTES ACTORES VIALES, CON EL FIN DE MITIGAR LA ACCIDENTALIDAD DE LOS CORREDORES Y MUNICIPIOS EN JURISDICCIÓN DEL ITBOY BOYACÁ"**, por un valor total de **Mil ciento sesenta y siete millones ochocientos ochenta y cuatro mil ochocientos cuatro (\$1.167.884.804)**, ha sido formulado y actualizado por subgerencia operativa.
2. Que el proyecto se encuentra incluido en el Plan Departamental de Desarrollo 2020 – 2023 "nombre PDD" así: Pacto social por Boyacá: Tierra que sigue avanzando

COMPONENTE	Seguridad vial
PROGRAMA	Boyacá avanza en la gestión de la seguridad vial el registro de tránsito
Subprograma	Boyacá avanza con seguridad vial para la movilidad
Objetivo subprograma	Reducir las muertes por accidentes de tránsito en las vías departamentales, terciarias y municipales de los 116 municipios de Boyacá sin Secretaría de Tránsito al finalizar el cuatrienio para aportar a los indicadores de reducción de la nación.
Meta	56 víctimas de accidentes de tránsito en vías departamentales y municipales jurisdicción ITBOY

Tunja; 7 de enero del 2021

CAROLINA BUITRAGO GÓMEZ
Jefe Oficina Asesora de Planeación y Sistemas



SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL "ITBOY"	Código: FR-PLE-23
PROCESO	Versión: 0
PLANEACION ESTRATEGICA	Pág: 1 de 1
CONCEPTO DE VIABILIDAD	Fecha Aprobación: 12-01-2016

El suscrito Jefe de la Oficina Asesora de Planeación y Sistemas

CERTIFICA:

1. Que de acuerdo con la metodología establecida en el Manual de Viabilización de Proyectos del Instituto de Tránsito de Boyacá, el proyecto denominado **"APORTES EN EDUCACIÓN Y CULTURA PARA LOS DIFERENTES ACTORES VIALES, CON EL FIN DE MITIGAR LA ACCIDENTALIDAD DE LOS CORREDORES Y MUNICIPIOS EN JURISDICCIÓN DEL ITBOY BOYACÁ"**, formulado por un valor total de **MIL CIENTO SESENTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS OCHENTA Y CUATRO MIL OCHOCIENTOS CUATRO PESOS (\$1.167.884.804) MCTE**, con plazo de ejecución de **seis (06) meses**.
2. Que el proyecto se enmarca dentro del Plan Departamental de Desarrollo 2020 – 2023 "Pacto social por Boyacá: Tierra que sigue avanzando"
3. Que una vez revisado el proyecto de acuerdo a las normas legales, requisitos de formulación, pertinencia, criterios de evaluación técnica, legal, institucional, socioeconómica vigentes, cumple con las condiciones y requisitos, se le otorga concepto de **VIABILIDAD Y CONVENIENCIA FAVORABLE**.
4. Que el viabilizador ha revisado el proyecto de acuerdo con los procedimientos exigidos en el manual de Viabilización de Proyectos del Instituto de Tránsito de Boyacá, evaluado técnicamente el proyecto de forma integral y manifiesta que conoce y asume la responsabilidad que se pudiera derivar de la emisión del concepto de viabilidad, en especial cuando no se hubieran observado los requisitos exigidos para el tipo de proyecto.

El formulador y/o diseñador del proyecto conserva su responsabilidad sobre la calidad y el contenido de los documentos técnicos que se aportan con el proyecto.

Tunja; 7 de enero 2021

CAROLINA BUITRAGO GÓMEZ
Jefe Oficina Asesora de Planeación y Sistemas



PROYECTO APORTES EN EDUCACIÓN Y CULTURA PARA LOS DIFERENTES ACTORES VIALES, CON EL FIN DE MITIGAR LA ACCIDENTALIDAD DE LOS CORREDORES Y MUNICIPIOS EN JURISDICCION DEL ITBOY BOYACÁ

ITEM	PERFIL / ACTIVIDAD	FUENTE	UNIDAD	CANTIDAD	TIEMPO EN MESES	VR UNITARIO	V/TOTAL
PERSONAL							\$ 507.495.744
1.1	Prestación de servicio de profesional especializado en ingeniería de tránsito y transporte y/o seguridad vial para apoyo en la coordinación de seguridad vial, del área operativa con menos de 3 años de experiencia relacionada		UN	1	6	\$ 3.437.400	\$ 20.624.400
1.2	Prestación de servicios de Profesional en ingeniería de transporte y vías con mas de tres años de experiencia profesional y seis meses de experiencia en tránsito para suplir la necesidad de apoyo en los requerimientos de especies venales para el registro automotor y del área operativa		UN	1	6	\$ 3.269.100	\$ 19.614.600
1.3	Prestación de servicios de Profesionales en diferentes áreas con 2 años de experiencia profesional y 6 meses de experiencia en seguridad vial para suplir la necesidad de gestión, capacitación, sensibilización y desarrollo en temas de seguridad vial bajo los lineamientos del plan departamental de seguridad vial.		UN	6	6	\$ 2.861.100	\$ 102.999.600
1.4	Prestación de servicios de Profesional en estadística o afines con dos años de experiencia general para analisis estadísticos para el observatorio de seguridad vial		UN	1	6	\$ 2.861.100	\$ 17.166.600
1.5	Servicios de apoyo a la gestión de conductor con licencia de conducción y mas de 5 años de experiencia en el área de conducción		UN	1	6	\$ 1.708.500	\$ 10.251.000
1.6	Prestación de servicios profesionales en comunicación social con mas de 3 años de experiencia para la formulacion y ejecucion del plan de marketing y seguridad vial		UN	1	6	\$ 3.269.100	\$ 19.614.600
1.7	Prestación de servicios como diseñador grafico y publicidad con mas de 6 meses de experiencia para la creación de campañas de seguridad vial		UN	1	6	\$ 1.983.900	\$ 11.903.400
1.8	Prestación de servicios Auxiliar como apoyo a los Puntos de atención		UN	10	6	\$ 1.983.900	\$ 119.034.000
1.9	Prestación de servicios de profesionales en derecho con mas de 3 años de experiencia para adelantar y tramitar procesos contravencionales en los puntos de atención		UN	5	6	\$ 3.269.100	\$ 98.073.000
1.10	Estudiante de derecho para realizar la judicatura en cobro coactivo y contravencional		UN	6	3	\$ 1.172.198	\$ 21.099.564
	Prestación de servicios de profesionales en derecho para apoyo en los procesos de cobro coactivo		UN	1	3	\$ 2.757.060	\$ 8.271.180
1.11	Prestación de servicios de profesionales en derecho con mas de 3 años de experiencia para suplir la necesidad de orientador en los procesos de cobro coactivo		UN	3	6	\$ 3.269.100	\$ 58.843.800
OTROS GASTOS							\$ 530.595.600,00
2.1	Mantenimiento preventivo, correctivo e imprevistos para vehículos.		UN	1	12	\$ 12.995.600	\$ 12.995.600,00
2.2	combustible para vehículos.		GI	1499	12	\$ 10.250	\$ 14.500.000,00
	Peajes		UN	1704	12	\$ 9.328	\$ 15.000.000,00
2.4	Contratación de correspondencia		UN	693	12	\$ 22.178	\$ 14.500.000,00
2.5	Celebración de convenios con la Policía Nacional de carreteras		UN	16	8	\$ 3.700.000	\$ 473.600.000,00
SUMINISTROS							\$ 129.793.460
3.1	Material de papelería, toners, para el funcionamiento de las actividades y campañas de seguridad vial		UN	1	1	\$ 39.793.460	\$ 39.793.460,00
3.4	Material POP (volantes, camisas, chalecos, suvenires)		UN	1	1	\$ 45.000.000	\$ 45.000.000,00
3.6	Plan de medios (televisión y radio)		UN	1	1	\$ 45.000.000	\$ 45.000.000,00

pregue filas si es necesario

Ariel Adolfo Vargas Gamez
ARIEL ADOLFO VARGAS GAMEZ
 SUBGERENTE OPERATIVO

COSTO DIRECTO			\$ 1.167.884.804,00
AIU	Administracion	0%	\$ -
	Utilidad	0%	\$ -
	Imprevistos	0%	\$ -
TOTAL COSTO INDIRECTO			\$ 1.167.884.804,00
INCREMENTO POR DISTANCIA			0%
COSTO TOTAL			\$ 1.167.884.804,00
VALOR TOTAL DEL PROYECTO			\$ 1.167.884.804,00



Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Aportes en educación y cultura para los diferentes actores viales, con el fin de mitigar la accidentalidad de los corredores y municios en jurisdiccion del ITBOY Boyacá

Código BPIN

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 07/01/2021 10:15:27

Identificador: 358583

Formulador:



Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

3006 - VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional

Linea

300601 - 1. Gobernanza e Institucionalidad moderna para el transporte y la logística eficientes y seguros

Programa

2409 - Seguridad de transporte

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial / Plan de Vida

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial / Plan de Vida

Pacto social por Boyacá: Tierra que sigue avanzando 2020.-2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Seguridad vial

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Boyacá avanza en la gestión de la seguridad vial el registro de tránsito

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal



Identificación y descripción del problema

Problema central

Alto número de siniestros viales en jurisdicción del ITBOY

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Como lo expresa la Agencia Nacional de Seguridad vial y de más entes que estudian los factores que inciden en los siniestros viales en Colombia indican que el 90% de los siniestros viales son causados por el factor humano, 5% fallas mecánicas y el 5% el estado de la vía o el clima; por lo cual el Instituto de Tránsito de Boyacá se enfoca en seguir avanzando en cultura vial mediante diferentes acciones, estrategias y campañas enfocadas a la educación en, movilidad segura y sostenible.

El sistema que se implementa se encuentra direccionado a todos los actores viales de Boyacá incluyendo a sus visitantes, este sistema está basado en la educación pedagógica e interactiva con las diferentes comunidades para que conozcan y entiendan los factores que componen la seguridad vial, las estrategias que se van a implementar para disminuir los índices de accidentalidad y formar cultura vial son:

I. Impartir conocimientos de seguridad vial en aulas de instituciones educativas

II. generar operativos pedagógicos de control

III. Para el sector empresarial y comunitario se desarrolla planes de formación virtual en seguridad vial o presencial respetando el distanciamiento de un metros

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Alto número de accidentes viales en jurisdicción del ITBOY, para el año 2020 ocurrieron 825 Accidentes viales de los cuales 172 usuarios fallecieron y 927 usuarios viales fueron lesionados para un total de usuarios viales afectados de 1099, de los cuales el 91% de los siniestros ocurrieron por factor humano, 3% por fallas en el vehículo, 5% por el estado de las vías, 1% por el clima; para el año 2019 ocurrieron 925 accidentes viales en los cuales 184 usuarios viales fallecidos y 1199 usuarios viales lesionados para un total de usuarios viales afectados de 1383.

Realizando una comparación con el año anterior respectivamente se ve una disminución de 100 accidentes de tránsito, 12 Vidas salvadas. Entre las causas directas a la incidencia en siniestros vial se encuentra la insuficiente formación y educación en seguridad vial, Escasos estudios de investigación de siniestro viales, limitadas medidas y acciones de control efectivas y la Escasa información y mercadotécnica sobre seguridad vial, entre las causas indirectas se encuentra la Ausencia de personal y equipamiento destinado a la formación en seguridad vial, Falta de esquemas y estrategias para el control del comportamiento en las vías, insuficiente estrategias de información, formación y comunicación para la cultura ciudadana. Toda esta problemática genera efectos directos como Bajo nivel de educación y formación en cultura vial, Inadecuadas estrategias para mitigar los siniestros viales, violación de las normas de tránsito, Incremento de mortalidad vial; también genera efectos indirectos como aumento de impacto en la salud pública y que no se genere capital humano para la gestión de movilidad segura.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. insuficiente formación y educación en seguridad vial	1.1 Ausencia de personal y equipamiento destinado a la formación en seguridad vial
2. Escasos estudios de investigación de siniestro viales	2.1 Falta de personal para poner en marcha el observatorio de seguridad vial
3. limitadas medidas y acciones de control efectivas	3.1 Falta de esquemas y estrategias para el control del comportamiento en las vías
4. Escasa información y mercadotécnica sobre seguridad vial	4.1 insuficiente estrategias de información, formación y comunicación para la cultura ciudadana.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
3. Inadecuadas estrategias para mitigar los siniestros viales.	
1. Bajo nivel de educación y formación en cultura vial	1.1 No se genera capital humano para la gestión de movilidad segura
2. Incremento de mortalidad vial	2.1 Aumento de impacto negativo en la salud pública

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p>Actor: Departamental</p> <p>Entidad: Boyacá</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Disponer de ciudadanos formados en seguridad vial, para así disminuir los accidentes viales</p>	Económico
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Actores viales de Boyacá</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Tener formación en seguridad vial y programas que busquen mejorar la movilidad segura en la región</p>	Cumplir con las señales de tránsito y el código nacional de tránsito, para así ser un buen actor vial ya sea como conductor (vinculo, motocicleta o bicicleta), peatón o pasajero.

02 - Análisis de los participantes

El instituto de Tránsito de Boyacá ha identificado las principales causas de siniestros viales en el departamento y se ha socializado el número de muertes que deja estos siniestros al año con la comunidad, por lo cual ha formulado este proyecto que se viene realizando en otros años, adicionándole un enfoque a los actores viales que inciden en los accidentes viales con el fin de profundizar la cultura vial en estos ciudadanos.



Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

869.912

Fuente de la información

dane

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Centro Oriente Departamento: Boyacá Municipio: Centro poblado: Resguardo:	departamento de Boyacá, 116 municipios jurisdicción ITBOY

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

869.912

Fuente de la información

dane

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Centro Oriente Departamento: Boyacá Municipio: Centro poblado: Resguardo:	departamento de Boyacá, 116 municipios jurisdicción ITBOY	



El futuro
es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación



5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Alto número de siniestros viales en jurisdicción del ITBOY

Objetivo general – Propósito

Reducir número de accidentes viales en jurisdicción del ITBOY

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vidas salvadas	Medido a través de: Número Meta: 5 Tipo de fuente: Estadísticas	observatorio regional de Boyacá

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 insuficiente formación y educación en seguridad vial	Capacitar en seguridad vial
Causa indirecta 1.1 Ausencia de personal y equipamiento destinado a la formación en seguridad vial	Obtener personal y equipamiento destinado a la formación en seguridad vial
Causa directa 2 Escasos estudios de investigación de siniestro viales	Definir estudios de investigación de siniestro viales
Causa indirecta 2.1 Falta de personal para poner en marcha el observatorio de seguridad vial	contratar profesionales para poner en marcha el observatorio de seguridad vial
Causa directa 3 limitadas medidas y acciones de control efectivas	formular medidas y acciones de control efectivas
Causa indirecta 3.1 Falta de esquemas y estrategias para el control del comportamiento en las vías	Desarrollar esquemas y estrategias para el control del comportamiento en las vías
Causa directa 4 Escasa información y mercadotécnica sobre seguridad vial	Generar información y mercadotécnica sobre seguridad vial
Causa indirecta 4.1 insuficiente estrategias de información, formación y comunicación para la cultura ciudadana.	Diseñar estrategias de información, formación y comunicación para la cultura ciudadana



Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
APORTES EN EDUCACIÓN Y CULTURA PARA LOS DIFERENTES ACTORES VIALES, CON EL FIN DE MITIGAR LA ACCIDENTALIDAD DE LOS CORREDORES Y MUNICIPIOS EN JURISDICCION DEL ITBOY BOYACÁ	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No



Alternativa 1. APORTES EN EDUCACIÓN Y CULTURA PARA LOS DIFERENTES ACTORES VIALES, CON EL FIN DE MITIGAR LA ACCIDENTALIDAD DE LOS CORREDORES Y MUNICIPIOS EN JURISDICCION DEL ITBOY BOYACÁ

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Control de vigilancia en vías

Medido a través de

Número

Descripción

operativos de control policial, donde se verifica el comportamiento de los actores viales en cumplimiento del código nacional de tránsito, en caso de no cumplirlo realizan comparendos.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	59.300,00	600.000,00	-540.700,00



Bien o servicio

formación en seguridad vial

Medido a través de

Número

Descripción

Actores viales con conocimiento en seguridad vial, idóneos para movilizarse de forma segura y responsable.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	157,00	200,00	-43,00



Alternativa: APORTES EN EDUCACIÓN Y CULTURA PARA LOS DIFERENTES ACTORES VIALES, CON EL FIN DE MITIGAR LA ACCIDENTALIDAD DE LOS CORREDORES Y

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Centro Oriente Departamento: Boyacá Municipio: Centro poblado: Resguardo: Latitud: Longitud:	116 municipios que no poseen secretaria de tránsito y transporte en Boyacá

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos



Alternativa: APORTES EN EDUCACIÓN Y CULTURA PARA LOS DIFERENTES ACTORES VIALES, CON EL FIN DE MITIGAR LA ACCIDENTALIDAD DE LOS CORREDORES Y MUNICIOS EN JURISDICCION DEL ITBOY BOYACÁ

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 1.167.884.804,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 157.968.480

Capacitar en seguridad vial

Producto	Actividad
<p>1.1 Servicio de educación informal en seguridad vial (Producto principal del proyecto)</p> <p>Medido a través de: Número de personas</p> <p>Cantidad: 59.300,0000</p> <p>Costo: \$ 157.968.480</p>	<p>1.1.1 Contratar equipo interdisciplinario para realizar las acciones de seguridad vial contempladas en el proyecto</p> <p>Costo: \$ 77.301.720</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>1.1.2 Suministro de papelería, para el funcionamiento de las actividades de oficina de seguridad vial</p> <p>Costo: \$ 54.293.460</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: No</p>
	<p>1.1.3 Logística de transporte para el equipo de interdisciplinario para realizar las actividades planteadas en los municipios jurisdicción ITBOY</p> <p>Costo: \$ 26.373.300</p> <p>Etapas: Operación</p> <p>Ruta crítica: No</p>

2 - Objetivo específico 2 Costo: \$ 25.416.360

Definir estudios de investigación de siniestro viales

Producto	Actividad
<p>2.1 Documentos de Investigación</p> <p>Medido a través de: Número de documentos</p> <p>Cantidad: 4,0000</p> <p>Costo: \$ 25.416.360</p>	<p>2.1.1 Contratación de personal para el análisis de información del observatorio regional de Boyacá</p> <p>Costo: \$ 25.416.360</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>

3 - Objetivo específico 3 Costo: \$ 862.981.964

formular medidas y acciones de control efectivas



Producto	Actividad
3.1 Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte Medido a través de: Número de operativos de control Cantidad: 157,0000 Costo: \$ 862.981.964	3.1.1 Contratar personal para realización de sensibilización en operativos viales Costo: \$ 57.687.120 Etapas: Inversión Ruta crítica: No
	3.1.2 Convenio interadministrativo con la policía nacional de carreteras para la adquisición de 16 unidades de tránsito por 8 meses Costo: \$ 473.600.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	3.1.3 logística de transporte para realizar operativos en las diferentes vías del departamento. Costo: \$ 26.373.300 Etapas: Operación Ruta crítica: No
	3.1.4 personal para areá de contravencional Costo: \$ 305.321.544 Etapas: Inversión Ruta crítica: No

4 - Objetivo específico 4 Costo: \$ 121.518.000

Generar información y mercadotécnica sobre seguridad vial

Producto	Actividad
4.1 Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte Medido a través de: Número de estrategias Cantidad: 2,0000 Costo: \$ 121.518.000	4.1.1 Personal de comunicaciones, diseño y publicidad Costo: \$ 31.518.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: No



Producto	Actividad
<p>4.1 Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte</p> <p>Medido a través de: Número de estrategias</p> <p>Cantidad: 2,0000</p> <p>Costo: \$ 121.518.000</p>	<p>4.1.2 Plan de medios, en radio e internet y material POP. para difusión de campañas de seguridad vial</p> <p>Costo: \$ 90.000.000</p> <p>Etapas: Operación</p> <p>Ruta crítica: Si</p>



Alternativa: APORTES EN EDUCACIÓN Y CULTURA PARA LOS DIFERENTES ACTORES VIALES, CON EL FIN DE MITIGAR LA ACCIDENTALIDAD DE LOS CORREDORES Y MUNICIOS EN JURISDICCION DEL ITBOY BOYACÁ

Actividad 1.1.1 Contratar equipo interdisciplinario para realizar las acciones de seguridad vial contempladas en el proyecto

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$77.301.720,00
Total	\$77.301.720,00

Periodo	Total
0	\$77.301.720,00
Total	

Actividad 1.1.2 Suministro de papelería, para el funcionamiento de las actividades de oficina de seguridad vial

Periodo	Materiales
0	\$54.293.460,00
Total	\$54.293.460,00

Periodo	Total
0	\$54.293.460,00
Total	

Actividad 1.1.3 Logística de transporte para el equipo de interdisciplinario para realizar las actividades planteadas en los municipios jurisdicción ITBOY

Periodo	Transporte
0	\$26.373.300,00
Total	\$26.373.300,00

Periodo	Total
0	\$26.373.300,00
Total	



Actividad 2.1.1 Contratación de personal para el análisis de información del observatorio regional de Boyacá

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$25.416.360,00
Total	\$25.416.360,00

Periodo	Total
0	\$25.416.360,00
Total	

Actividad 3.1.1 Contratar personal para realización de sensibilización en operativos viales

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$57.687.120,00
Total	\$57.687.120,00

Periodo	Total
0	\$57.687.120,00
Total	

Actividad 3.1.2 Convenio interadministrativo con la policía nacional de carreteras para la adquisición de 16 unidades de tránsito por 8 meses

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$473.600.000,00
Total	\$473.600.000,00

Periodo	Total
0	\$473.600.000,00
Total	



Actividad 3.1.3 logística de transporte para realizar operativos en las diferentes vías del departamento.

Periodo	Transporte
0	\$26.373.300,00
Total	\$26.373.300,00

Periodo	Total
0	\$26.373.300,00
Total	

Actividad 3.1.4 personal para área de contravencional

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$305.321.544,00
Total	\$305.321.544,00

Periodo	Total
0	\$305.321.544,00
Total	

Actividad 4.1.1 Personal de comunicaciones, diseño y publicidad

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$31.518.000,00
Total	\$31.518.000,00

Periodo	Total
0	\$31.518.000,00
Total	



Actividad 4.1.2 Plan de medios, en radio e internet y material POP. para difusión de campañas de seguridad vial

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	\$45.000.000,00	\$45.000.000,00
Total	\$45.000.000,00	\$45.000.000,00

Periodo	Total
0	\$90.000.000,00
Total	

Alternativa: APORTES EN EDUCACIÓN Y CULTURA PARA LOS DIFERENTES ACTORES VIALES, CON EL FIN DE MITIGAR LA ACCIDENTALIDAD DE LOS CORREDORES Y MUNICIOS EN JURISDICCION DEL ITBOY BOYACÁ

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Los actores viales desconocen los deberes y derechos que tienen y la normatividad en seguridad vial para movilizarse de manera segura en las vías en jurisdicción del ITBOY	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 5. Catastrófico	Crecimiento en las muertes por siniestros viales en el departamento	Formación en seguridad vial y tolerancia para que los usuarios respeten las normas de tránsito
2-Componente (Productos)	De calendario	se retrasa el control y seguimiento a los actores viales en la vía.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	no se realiza control en vías municipales y departamentales en jurisdicción del ITBOY	iniciar tramites de renovación de convenio con la policía nacional de carreteras antes de que caduque el vigente
3-Actividad	Administrativos	adquisición de menos personal idóneo en formación en seguridad vial	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 4. Mayor	se bajaría la cobertura de capacitación y sensibilización en seguridad vial	Contratar al grupo interdisciplinar completo y con la idoneidad necesaria para realizar las actividades propuestas en el proyecto.





Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Reducir número de accidentes viales en jurisdicción del ITBOY	Vidas salvadas	Tipo de fuente: Estadísticas Fuente: observatorio regional de Boyacá	los actores viales adquieran formación continua en seguridad vial para que se movilicen de forma segura y respetando las normas de tránsito
Componentes (Productos)	1.1 Servicio de educación informal en seguridad vial (Producto principal del proyecto)	Personas beneficiadas de estrategias de educación informal	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: oficina de planeación	
	2.1 Documentos de Investigación	Documentos de Investigación realizados	Tipo de fuente: Publicación Fuente: Pagina del ITBOY	
	3.1 Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte	Operativos de control realizados	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Oficina de planeación	tener el convenio con la policía nacional de carreteras activo para realizar control en las vías.
	4.1 Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte	Estrategias implementadas	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Oficina de planeación	
Actividades	1.1.1 - Contratar equipo interdisciplinario para realizar las acciones de seguridad vial contempladas en el proyecto(*) 1.1.2 - Suministro de papelería, para el funcionamiento de las actividades de oficina de seguridad vial 1.1.3 - Logística de transporte para el equipo de interdisciplinario para realizar las actividades planteadas en los municipios jurisdicción ITBOY	Nombre: Porcentaje de incidentes de seguridad resueltos Unidad de Medida: Porcentaje Meta: 5.0000 Nombre: Número de personas capacitadas Unidad de Medida: Número Meta: 59300.0000	Tipo de fuente: Fuente:	Adquirir personal en seguridad vial capacitando y formando en dicho tema, además de generar estudios de tránsito y proyectos que permita mejorar la seguridad vial del departamento.
	2.1.1 - Contratación de personal para el análisis de información del observatorio regional de Boyacá(*)		Tipo de fuente: Fuente:	



Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	3.1.1 - Contratar personal para realización de sensibilización en operativos viales 3.1.2 - Convenio interadministrativo con la policía nacional de carreteras para la adquisición de 16 unidades de tránsito por 8 meses(*) 3.1.3 - logística de transporte para realizar operativos en las diferentes vías del departamento. 3.1.4 - personal para areá de contravencional		Tipo de fuente: Fuente:	
	4.1.1 - Personal de comunicaciones, diseño y publicidad 4.1.2 - Plan de medios, en radio e internet y material POP. para difusión de campañas de seguridad vial(*)		Tipo de fuente: Fuente:	

(*) Actividades con ruta crítica